

ช่วงล่าง	รายละเอียด	รุ่น	ชุด / คัน	ประกอบด้วย	หมายเหตุ	ราคา / ชุด
D-MAX 2WD						
MK2, RT series						
2012 – On						
						
หน้า	บุชปีกนกกลาง	SPF4032K	1	4B, 4T, 4W	# 1	6,825.00
หน้า	บุชปีกนกบน	SPF4031K	1	4B, 4T	# 1	3,925.00
หน้า	บุชหูโซ้คบน	SPF3757K	1	4B	3757IS	1,525.00
หน้า	บุชรองคอยล์สปริงบน	SPF3002K	1	2B	แทนที่เดิมที่ทรุด	1,925.00
หลัง	บุชหูแหนบนหน้า	SPF0972K	1	4B, 2T		1,950.00
หลัง	บุชโตนงเตง - บน / ล่าง	SPF2231-8K	1	8B		1,375.00
		SPF2231-8HK	1	8B	สำหรับงานหนัก	1,725.00

1 SuperPro Australia ยืนยันเฉพาะ 4WD เท่านั้น, แต่ข้อมูล SuperPro Europe ยืนยันว่าสามารถใช้กับ 2WD ได้

D-Max 4WD						
MK2, RT series, V-Cross & Hi-Lander						
2012 – 2020						
						
หน้า	บุชปีกนกกลาง	SPF4032K	1	4B, 4T, 4W	4032IS	6,825.00
หน้า	บุชปีกนกบน	SPF4031K	1	4B, 4T	4032IS	3,925.00
หน้า	บุชรองคอยล์สปริงบน	SPF3002K	1	2B	แทนที่เดิมที่ทรุด	1,925.00
หน้า	บุชหูโซ้คบน	SPF3757K	1	4B	3757IS	1,525.00
หน้า	บุชแร็คพวงมาลัย	SPF2485K	1	5B, 2T, 2W		2,950.00
หน้า	บุชกันโคลงกลางยึดกับแคสซี	SPF4030-__K	1	2B	วัดขนาดกันโคลง, พบ 28mm	1,250.00
หลัง	บุชหูโซ้คบน / ล่าง	SPF2178-16K	2	2B	โซ้คเดิมติดรถเท่านั้น	400.00
หลัง	บุช + โตนงเตงหลัง	KIT185RSK	1	8B, 2SH	โตนงเตงพร้อมหัวัดจาร์บี	4,975.00
หลัง	บุช + สลักหน้า + โตนงเตงหลัง	KIT185SK	1	1 Kit	โตนงเตงและสลักหน้าพร้อมหัวัดจาร์บี	9,250.00
หลัง	ชุดต่อสายเบรคมือ	SPF4801K	1	1 Kit	สำหรับปรดยกสูง	1,000.00
หลัง	ชุดต่อสายเบรค	SPF5319K	1	1 Kit	สำหรับปรดยกสูง	800.00
หลัง	บุชหูแหนบนหน้า	SPF2670K	1	4B, 2T		1,925.00
หลัง	บุชหูแหนบนหลัง	SPF2231-4K	1	4B	# 1, ใช้ไม่ได้กับโตนงเตง OME	750.00
หลัง	บุชโตนงเตง - บน	SPF4040K	1	4B	# 1, ใช้ไม่ได้กับโตนงเตง OME	1,625.00

1 Old Man Emu รุ่น OMEGS14 เนื่องจากแกนโตนงเตงมีขนาดใหญ่กว่า OE (OE 18mm OD, OME 19mm OD)

SuperPro – Roll Control

หน้า/หลัง	Easy-Lift Kit (45mm)	TRC185LK	1	2SS,2BL,2UB		11,125.00
หน้า	เบ้าโซ้คบนพร้อมบุช	RS005	2	1 Kit		3,850.00
หน้า	Strut Top Spacer	TRC008-6	1	2SP	+10-12mm, 125 OD x 79 ID x 6mm H	3,850.00
หลัง	เหล็กกันโคลง 20mm-แบบเสริม	RC0031RZ-20	1	8B, 1SW	V-Cross เท่านั้น, ปรับ 3 ระดับ	15,875.00